

NOTER

[illegible]

Syndic Centre Communal
(côté commerces) NEXITY
Mme DI BARTOLOMEO
16 boulevard Edouard Rey
38000 GRENOBLE
04 76 53 00 00

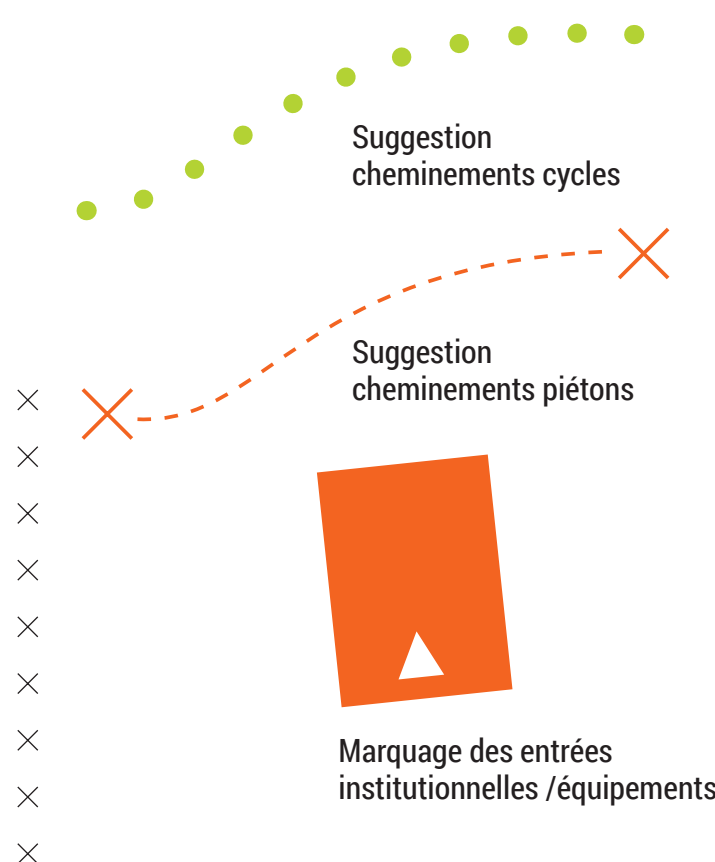
Syndic Centre Village
(côté Mairie) PLURALIS
21 Boulevard Maréchal Foch
38000 GRENOBLE
04 76 86 63 76



Graphisme : Julietalyon/Collectif JMRé

SE REPÉRER

par un système de marquages



X

RACONTER

À travers sa démarche « Cœurs de Ville, Cœurs de Métropole », Grenoble-Alpes Métropole cherche à améliorer la qualité des espaces publics, à soutenir les commerces et l'artisanat, à développer les transports en commun et les mobilités douces. Sollicitée par la municipalité, cette démarche se traduit à Poizat par un projet de réaménagement du centre-village qui s'effectuera en 2 temps : une première phase d'expérimentation permettant de tester in-situ des propositions de modification du fonctionnement de la place, une phase d'aménagement définitif tirant les leçons de l'expérimentation et venant clore l'ensemble des actions engagées. Partant du langage graphique des cartes (courbes de niveaux, schéma des légendes etc), l'équipe de conception (MTM Infra/Eranthis/JMRé...) nous propose une réinterprétation du fonctionnement de la place tout en respectant les usages structurants de celle-ci que sont les équipements publics et les commerces. L'objectif recherché est multiple : modification du fonctionnement du stationnement sur la place Georges Brassens afin de créer une meilleure rotation des voitures, affirmation de la continuité cyclable depuis la rue Debussy jusqu'à l'allée Pablo Picasso, création d'une zone de rencontre et invitation à de nouveaux usages sur la place GB en jouant sur l'organisation de l'espace et la réutilisation du mobilier urbain.

Les grands enjeux de la phase expérimentale sont de pouvoir tester « in situ » les transformations du cœur de Poizat avant les travaux définitifs. Les habitants ont la possibilité de se familiariser avec le nouveau fonctionnement de la place Georges Brassens et d'échanger sur leurs expériences.

PARTAGER

MISE EN PLACE D'UNE ZONE DE RENCONTRE SUR L'AVENUE DUNANT, centraux), sur le même gabarit que le reste de la rue Dunant.

depuis l'entrée du rond point des Roseaux jusqu'à la rue Pablo Picasso.

CONTINUITÉ CYCLABLE JUSQU'À LA ZONE DE RENCONTRE

ZONE DE RENCONTRE
(CEREMA) : « zone de rencontre : section ou ensemble de sections de voies en agglomération constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, les piétons

Sur la place G. Brassens, elle sera suggérée au nord (côté mairie) d'est en ouest afin de favoriser la pratique du vélo pour les non initiés et notamment sécuriser et encourager les déplacements domicile - école.

Cet itinéraire ne sera que suggéré (Une matérialisation serait contraire au règlement de la zone de rencontre).

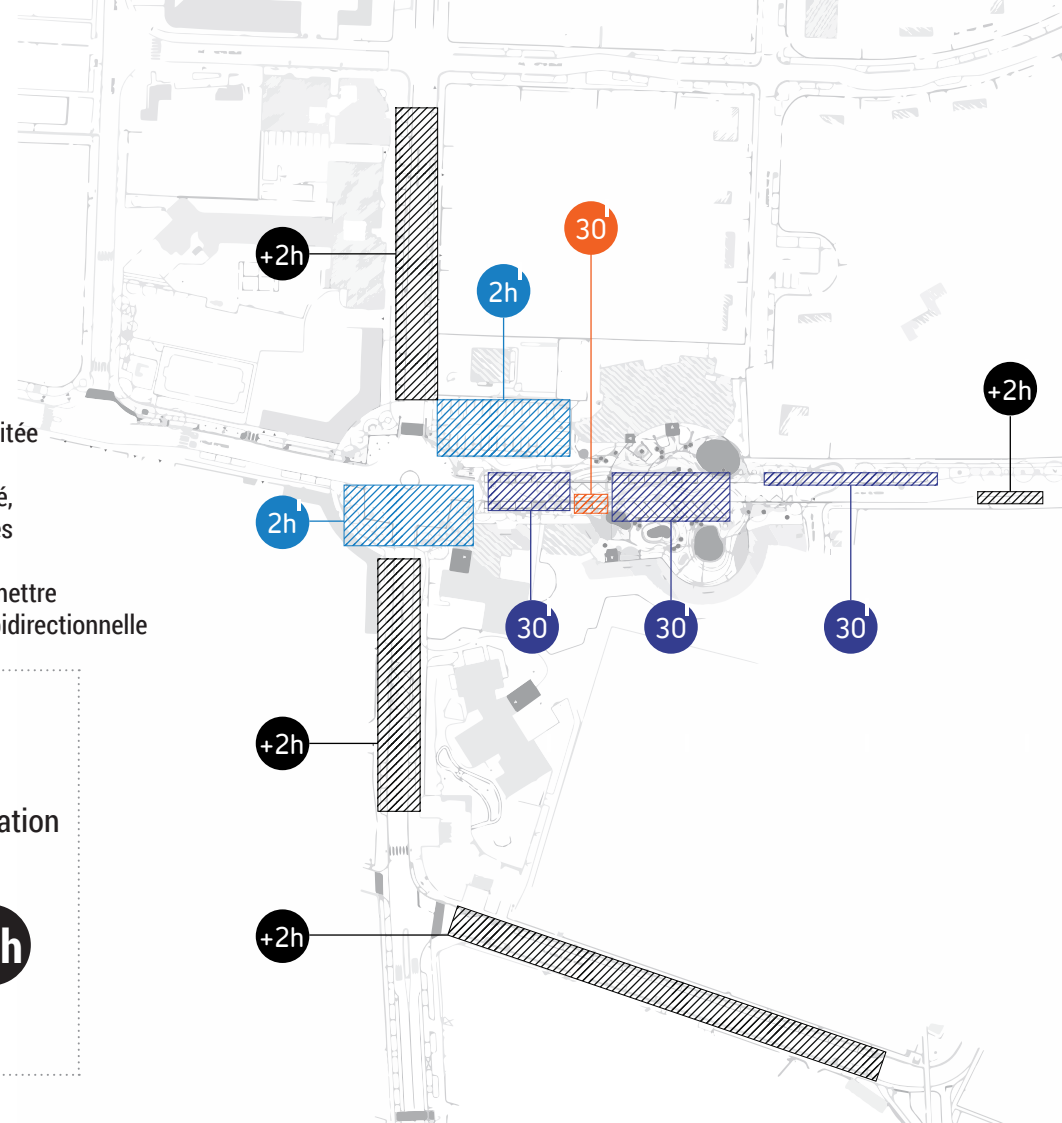
UN ESPACE CONVIVIAL POUR TOUS
Développement d'îlots de convivialité :

La zone de rencontre correspond à un espace public où l'on souhaite concilier la circulation automobile tout en favorisant le séjour des piétons pour favoriser la vie locale et préserver l'attractivité des commerces.

RÉDUCTION DE VOIRIE

La voirie en cœur de place sera réduite en largeur (suppression des deux ilots

UNE NOUVELLE IDENTITÉ FORTE POUR POISAT



STATIONNEMENT

- **Avenue Lhenry**
Création de 12 places à durée illimitée
- **Rue Saint-Saëns**
24 places de stationnement illimité,
création de 6 nouvelles et 2 écluses
- **Rue d'Eybens**
Suppression de 5 places pour permettre
la continuité de la piste cyclable bidirectionnelle



Marquage au sol de délimitation des stationnements



Durée des stationnements

Des espaces
de rencontres,
de discussions,
de pause

Terrasses

Graphisme en courbes de niveaux

SE PROJETER

AUTOMNE 2019

De l'expérimentation au projet final,
les étapes importantes

20/10/2018:

Présentation de la phase Expérimentation
aux habitants de Poizat

22/10 – 02/11

Mise en œuvre de l'expérimentation
Marquage aux sols des lignes et des
espaces, mise en place des nouvelles
règles de stationnement, alignement
de la voie, quelques modules de mobilier

05/11

Début de l'Expérimentation pour les
habitants. Expérimentation pour tous

Janvier 2019

Retour d'expérimentation
Présentation du projet final

Été 2019

Travaux définitifs

Rentrée 2019

Un nouveau cœur de village pour tous

PLAN

STATIONNER

REMANIEMENT DU STATIONNEMENT ET DE SA DUREE

Une zone courte durée

Le stationnement sur la rue Dunant au droit des
commerces et de la Mairie sera limité à 30 minutes
afin de favoriser les rotations. Des disques de
stationnements seront distribués gratuitement.

Une zone moyenne durée:

Le stationnement de la place des Platanes
et ceux sur le rond point des Roseaux seront limités
à 2 heures.

Le reste du stationnement sera illimité.

